

Kaiser. Performance counts.



Elegance 2.0

Flexible pour des applications des plus variées



**NETTOYAGE COMBINE
DES CANALISATIONS**

Elegance 2.0

Performant, fiable et un design exceptionnel

L'Elegance 2.0 se distingue par son design moderne et sa technologie robuste et fiable. Des décennies d'expériences et un travail de développement fondé sur une haute technologie se complètent de manière idéale dans cette ligne de produits. Nous utilisons des matières réunissant faible poids et grande durabilité.

Pour l'équipement haute pression, 3 pompes à pistons sont mises à disposition et pour l'installation sous vide, des pompes à palettes de notre propre fabrication ou des compresseurs à piston rotatif. Les pompes respectives sont disposées entre la cabine et la citerne. Selon la puissance absorbée, les groupes sont entraînés hydrauliquement ou mécaniquement. L'entraînement se fait via une prise de force du véhicule porteur ou via une transmission intermédiaire séparée.

Polyvalent, avec un grand confort d'utilisation

Le système modulaire bien étudié permet la configuration d'une large gamme de véhicules ; du véhicule d'aspiration compact à 2 essieux jusqu'au véhicule combiné super équipé à 4 essieux. Les réservoirs d'eau latéraux disponibles en option en polyéthylène ou en acier chromé permettent d'adapter la division de la citerne individuellement aux besoins du client.

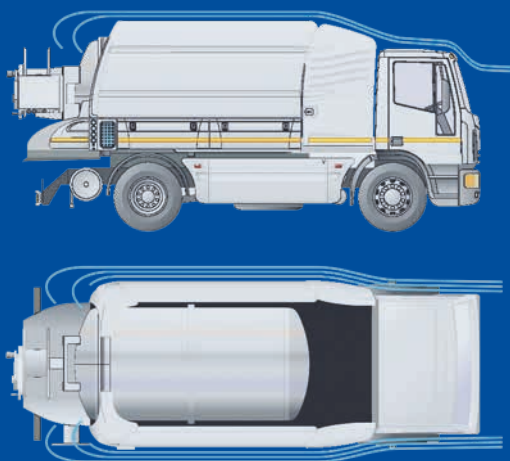
Pour l'utilisation du véhicule, tout est mis sur la simplicité de manipulation. Une large offre d'options supplémentaires, comme diverses variantes de flexibles d'aspiration, différents dévidoirs de rinçage ou ADR / ATEX complètent la ligne Elegance.



DESIGN ET FONCTIONNALITÉ



LE DESIGN INTELLIGENT EST NON SEULEMENT VISIBLE, MAIS AUSSI PALPABLE. LA SUPERSTRUCTURE ET LE VÉHICULE PORTEUR FORMENT UNE UNITÉ PARFAITEMENT HOMOGENÈME.



TOUS LES DÉTAILS D'UN SEUL COUP D'ŒIL



Bras combiné aspiration/rinçage



Habillage design avec réservoirs
d'eau latéraux



Assèchement du réservoir
à boue



Pompe d'alimentation
supplémentaire



Commande de vidage



Télécommande radio



Rampe de lavage pour
le nettoyage des routes



Homologations

DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENT

Volume de la citerne	Véhicule à 2 essieux (18 to)	Véhicule à 3 essieux (26 to)	Véhicule à 4 essieux (32 to)
Volume réservoir à boue (l)	5500 - 7300	10000 - 11400	12750 - 15000
Volume réservoir d'eau (l)	2700 - 5300	3000 - 5600	3200 - 5500
Empattement (mm)	3690 - 4300	3100 - 4500	4300 - 5300

Commande et utilisation

- Tableau de commande dans la partie arrière du véhicule
- Télécommande radio avec toutes les fonctions importantes de commande
- Fonction Memory des paramètres de performance (en option)

Installation d'eau haute pression

- Pompes haute pression avec un débit de 68 l/min - 50 bars jusqu'à 410 l/min - 170 bars
- Dévidoir de rinçage latéral, manuel ou hydraulique, pour tuyaux HP de 1/2" à 3/4", enroulement manuel ou enroulement forcé
- Dévidoir de rinçage arrière, avec entraînement hydraulique pour tuyaux HP de 3/4" à 1 1/4", pivotant hydrauliquement ou monté fixe, enroulement forcé incl.
- Dévidoir de rinçage modèle KSA pour la combinaison tuyau HP / tuyau d'aspiration
- Protection hiver pour des températures de -5° à -20° C

Installation sous vide

- Pompes à vide à palettes avec refroidissement de l'eau et débit d'air de 984 m³/h à 1700 m³/h
- Pompes à vide à piston rotatif avec débit d'air de 1550 m³/h à 3900 m³/h
- Dévidoir d'aspiration arrière repliable, flèche tuyau d'aspiration repliable, sur la citerne en construction simple ou avec flèche pour tuyaux de 80, 100, 120 et 150 mm de diamètre.
- Divers types de flexibles d'aspiration hydrauliques en 4", 5", 6", comme variante de base ou variante rallongée.

Citerne

- Citerne en acier de carbone ou acier chromé
- Citerne avec division individuelle
- Dispositif de basculement pour le vidage complet de la citerne

CONCEPT DE LA SUPERSTRUCTURE ET OPTIONS

Superstructure à concept modulaire

La ligne Elegance offre différentes variantes pour une combinaison optimale compartiment à eau claire / compartiment à boue. Ceci, avec une répartition idéale de la charge sur les essieux et une charge utile maximale.



L'eau claire se trouve dans la partie avant de la citerne, fixe et séparée du compartiment à boue.



De l'eau claire dans des poches à eau latérales en polyéthylène ou en acier chromé.



De l'eau claire à l'avant / latéralement combiné.

Pompes haute pression et pompes à vide



Pompes à vide à piston rotatif ou à palettes



3 pompes haute pression à piston

Flexible d'aspiration



Bras combiné aspiration/rinçage



Flexible d'aspiration standard



Flexible d'aspiration en spirale



Dévidoir d'aspiration



Flexible d'aspiration télescopique



Flexible d'aspiration télescopique 360°

Dévidoir de rinçage



Dévidoir pivotant



Dévidoir fixe

Accessoires



Protection hiver



Compteur métrique

KAISER MORO ELEGANCE, LE PREMIER VÉHICULE DE NETTOYAGE DE CANALISATIONS AVEC UN LANGAGE DE DESIGN CLAIR ET PUR.

POUR VOTRE UTILISATION LE PRODUIT KAISER ADÉQUAT

VÉHICULES À RECYCLAGE D'EAU



AquaStar

Eco 3.0

EcoCycler

CityCycler

CityCleaner

TRAITEMENT DE L'EAU / DRAINAGE



AquaStar WT

KoIDry

VÉHICULES COMBINÉS



Elegance 2.0

AquaStar

Combi Eur-Mark

Tornado

MicroCombi

BasicLine

VÉHICULES D'ASPIRATION ET DE RINÇAGE



Tornado

Elegance 2.0

Twister

Véhicules spéciaux

VÉHICULES D'ASPIRATION À SEC



Cerberus

Hercules

HYDROVACS



CV-Series

Urban X

PELLE ARAIGNÉE MOBILE



S12 Allroad

S10

S8 Allroad / S8

S2

PELLE RAIL-ROUTE



S22RR



Avec la focalisation internationale sur les technologies environnementales modernes, les véhicules puissants et efficaces destinés au nettoyage des canalisations et au recyclage industriel prennent de plus en plus d'importance. Le groupe KAISER est le leader mondial de cette branche.